

Biuro Projektowe
Adam Pakieła

ul. Marywilska 52A/2 kontakt:
03-042 Warszawa tel. 668-144-018
NIP: 524-269-12-17 mail: apway.biuro@gmail.com
REGON: 367870082

Przebudowa i budowa osiedlowej sieci ciepłowniczej wraz z budową
przyłącza ciepłowniczego do budynku szkoły przy
ul. Piaseczyńskiej 114/116 w Warszawie, Dzielnica Mokotów.

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Inwestor : *Veolia Energia Warszawa S.A.*
ul. Batorego 2
02-591 Warszawa

Opracował: inż. Adam Pakieła

Grudzień 2025 r.

1. Opis techniczny

1.1. Podstawa opracowania projektu

- mapa sytuacyjno – wysokościowa,
- wizja w terenie - 19.09.2025r.,
- wytyczne w zakresie technologii wykonywania robót,
- prawo o ruchu drogowym i przepisy wykonawcze do ustawy w sprawie szczegółowych warunków zarządzenia ruchem na drogach,
- załącznik I – IV Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach.

1.2. Przedmiot opracowania

Projekt wykonano w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu pieszego w rejonie prowadzonych robót, a także bezpieczeństwa wykonujących roboty.

1.3. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje ul. Piaseczyńską i ul. Braci Piłlatich w Warszawie dla przebudowy i budowy osiedlowej sieci ciepłowniczej wraz przyłączem ciepłowniczym do budynku szkoły w pasie drogowym należącym do m.st. Warszawa. W w. drogi mieszczą się w dzielnicy Mokotów.

1.4. Charakterystyka stanu istniejącego drogi

Ulica Piaseczyńska na opracowywanym odcinku to droga jedno jezdniowa dwu kierunkowa o nawierzchni asfaltowej o szerokości ok. 6 m. Do północnej i południowej skrajni drogowej przynależą chodniki, wyznaczone miejsca parkingowe, zjazdy do posesji i zieleńce. Jest to droga gminna o małym natężeniu ruchu.

Ulica Braci Piłlatich na opracowywanym odcinku to droga jedno jezdniowa jedno i dwu kierunkowa o nawierzchni asfaltowej o szerokości ok. 6 m. Do północnej i południowej skrajni drogowej przynależą chodniki, wyznaczone miejsca parkingowe, zjazdy do posesji i zieleńce. Jest to droga gminna o małym natężeniu ruchu.

Ulica Kondutorska na opracowywanym odcinku to droga jedno jezdniowa jednokierunkowa o nawierzchni asfaltowej o szerokości ok. 6 m. Do północnej i południowej skrajni drogowej przynależą chodniki, wyznaczone miejsca parkingowe, zjazdy do posesji i zieleńce. Jest to droga gminna o małym natężeniu ruchu.

Ulica Piwarskiego na opracowywanym odcinku to droga jedno jezdniowa dwu kierunkowa o nawierzchni asfaltowej o szerokości ok. 6 m. Do północnej i południowej skrajni drogowej przynależą chodniki, wyznaczone miejsca parkingowe, zjazdy do posesji i zieleńce. Jest to droga gminna o małym natężeniu ruchu.

Ulica Giermskiego na opracowywanym odcinku to droga jedno jezdniowa jednokierunkowa o nawierzchni asfaltowej o szerokości ok. 6 m. Do północnej i południowej skrajni drogowej przynależą chodniki, wyznaczone miejsca parkingowe, zjazdy do posesji i zieleńce. Jest to droga gminna o małym natężeniu ruchu.

Ulica Idzikowskiego na opracowywanym odcinku to droga jedno jezdniowa dwu kierunkowa o nawierzchni asfaltowej o szerokości ok. 7 m. Do północnej i południowej skrajni drogowej przynależą chodniki, zjazdy do posesji i zieleńce. Jest to droga powiatowa o małym natężeniu ruchu.

1.5. Opis projektowanego oznakowania i zabezpieczenia prowadzonych robót.

Szczegóły oznakowania pionowego w trakcie robót przedstawiono na planie sytuacyjnym organizacji ruchu. Prowadzenie prac przedstawiono w dziesięciu etapach.

ETAP 0a i 0b: Prace będą dotyczyły montażu i demontażu provizorycznej sieci ciepłowniczej i prowadzone będą w zieleńcu i chodnikach w południowej części pasa drogowego ul. Piaseczyńskiej w rejonie skrzyżowania z ul. Kondutorskiej i ul. Braci Piłaitich - zgodnie z opracowanie graficznym – rys. 0.1 i 0.2. W związku z pracami prowadzonymi w jezdni na czas prowadzenia prac jezdnia ul. Piaseczyńskiej i ul. Braci Piłaitich zostanie zwężona do szerokości ok. 3 m. W celu utrzymania ciągłości ruchu pieszych zastosowane zostały kładki dla pieszych. Na wysokości prowadzonych prac wprowadzony został zakaz zatrzymywania pojazdów w wyznaczonych do tego miejscach.

ETAP I: Prace prowadzone będą w chodniku i jezdni w południowej części pasa drogowego ul. Braci Piłaitich - zgodnie z opracowanie graficznym – rys. 1. W związku z pracami prowadzonymi w jezdni na czas prowadzenia prac jezdnia ul. Braci Piłaitich zostanie zamknięta dla ruchu kołowego. W celu utrzymania możliwości obsługi komunikacyjnej wprowadzony został ruch dwukierunkowy. Na wysokości prowadzonych prac wprowadzony został zakaz zatrzymywania pojazdów w wyznaczonych do tego miejscach.

ETAP II: Prace prowadzone będą w chodniku, zieleńcu i jezdni w południowej części pasa drogowego ul. Piaseczyńskiej na skrzyżowaniu z ul. Kondutorską i ul. Braci Piłaitich - zgodnie z opracowanie graficznym – rys. 2. W celu utrzymania ciągłości ruchu pieszych zastosowana została kładka dla pieszych. Na wysokości prowadzonych prac wprowadzony został zakaz zatrzymywania pojazdów w wyznaczonych do tego miejscach.

ETAP III: Prace prowadzone będą w zieleńcu i jezdni w południowej części pasa drogowego ul. Piaseczyńskiej na skrzyżowaniu z ul. Kondutorską i ul. Braci Piłaitich - zgodnie z opracowanie graficznym – rys. 3. W związku z pracami prowadzonymi w jezdni na czas prowadzenia prac wprowadzony zostanie ruch jednokierunkowy. W celu utrzymania ciągłości ruchu pieszych zastosowana została kładka dla pieszych. Na wysokości prowadzonych prac wprowadzony został zakaz zatrzymywania pojazdów w wyznaczonych do tego miejscach.

ETAP IV i V: Prace prowadzone będą w chodniku, zieleńcu i jezdni w południowej części pasa drogowego ul. Piaseczyńskiej - zgodnie z opracowanie graficznym – rys. 4 i 5. W związku z pracami prowadzonymi w jezdni na czas prowadzenia prac jezdnia ul. Piaseczyńskiej zostanie zamknięta dla ruchu kołowego. W celu utrzymania ciągłości ruchu pieszych zastosowana została kładka dla pieszych. Na wysokości prowadzonych prac wprowadzony został zakaz zatrzymywania pojazdów w wyznaczonych do tego miejscach.

ETAP VI: Prace prowadzone będą w jezdni w południowej części pasa drogowego ul. Piaseczyńskiej na skrzyżowaniu z ul. Kondutorską i ul. Braci Piłaitich - zgodnie z opracowanie graficznym – rys. 6. W związku z pracami prowadzonymi w jezdni tj. wymiana nawierzchni jezdni (warstwa ścieralna) na czas prowadzenia prac wprowadzony zostanie ruch jednokierunkowy.

ETAP VII: Prace prowadzone będą w jezdni ul. Piaseczyńskiej - zgodnie z opracowanie graficznym – rys. 7. W związku z pracami prowadzonymi w jezdni ul. Piaseczyńskiej tj. wymiana nawierzchni jezdni (warstwa ścieralna) na czas prowadzenia prac zostanie ona zamknięta dla ruchu kołowego. Na wysokości prowadzonych prac wprowadzony został zakaz zatrzymywania pojazdów w wyznaczonych do tego miejscach

Wykop należy oznakować w następujący sposób:

- Miejsce prowadzenia robót należy wyogrodzićaporami U-20a, U-20b i U-20c,
- Zastosować tablice kierujące U-3d i U-21b,
- Zastosować znaki ostrzegawcze A-12b i A-12c,
- Zastosować znaki ostrzegawcze A-14,
- Zastosować znaki zakazu ruchu B-1,
- Zastosować znaki zakazu wjazdu B-2,
- Zastosować znaki zakazu zatrzymywania pojazdów B-36,
- Zastosować znaki zakazu ruchu pieszych B-41,
- Zastosować znaki nakazu C-2 i C-4,
- Zastosować znaki informacyjne D-3,
- Zastosować znaki informacyjne D-18 i D-18a,
- Zastosować tablice informacyjne F-5,
- Zastosować tablice objazdowe F-8 – wg wzorów.

1.6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Prace związane z przebudową i budową osiedlowej sieci ciepłowniczej będą wymagały zajęcia chodnika, zielenców i jezdni w pasie drogowym ul. Piaseczyńskiej i ul. Braci Piłatich - zgodnie z opracowanie graficznym – rys. 1 - 7. W etapie IV, V i VII w związku z pracami prowadzonymi w jezdni na czas prowadzenia prac jezdni ul. Piaseczyńskiej zostanie zamknięta dla ruchu kołowego. Na wysokości prowadzonych prac wprowadzony został zakaz zatrzymywania pojazdów w wyznaczonych do tego miejscach. W etapie III i VI w związku z pracami prowadzonymi w jezdni ul. Piaseczyńskiej na czas prowadzenia prac wprowadzony zostanie ruch jednokierunkowy - zgodnie z opracowanie graficznym – rys. 3 i 6. W etapie I w związku z pracami prowadzonymi w jezdni na czas prowadzenia prac jezdni ul. Braci Piłatich zostanie zamknięta dla ruchu kołowego. W celu utrzymania możliwości obsługi komunikacyjnej wprowadzony został ruch dwukierunkowy - zgodnie z opracowanie graficznym – rys. 1.

1.7. Warunki techniczne oznakowania.

- Znaki drogowe należy umieszczać po prawej stronie jezdni na wysokości 2,0 m w odległości od krawędzi jezdni min 0,5 m,
- Zapory drogowe należy umieszczać na wysokości od 0,9 m do 1,1 m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory,
- Wymiary znaków i symboli muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” – załącznik 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.,
- Wejście na roboty musi być poprzedzone otrzymaniem od zarządcy drogi stosownego zezwolenia, o które należy wystąpić z odpowiednim wyprzedzeniem,
- Po zakończeniu robót należy teren doprowadzić do stanu pierwotnego i przekazać protokolarnie zarządcy dróg.

1.8. Uwagi końcowe.

Wdrożenie oznakowania i urządzeń zabezpieczających należy przeprowadzić ze szczególną starannością, z uwzględnieniem przepisów i norm z pkt. I.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o jej wprowadzeniu co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Jeżeli w terminie, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu, brak jest ww. zawiadomienia organ zarządzający ruchem zawiadamia zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

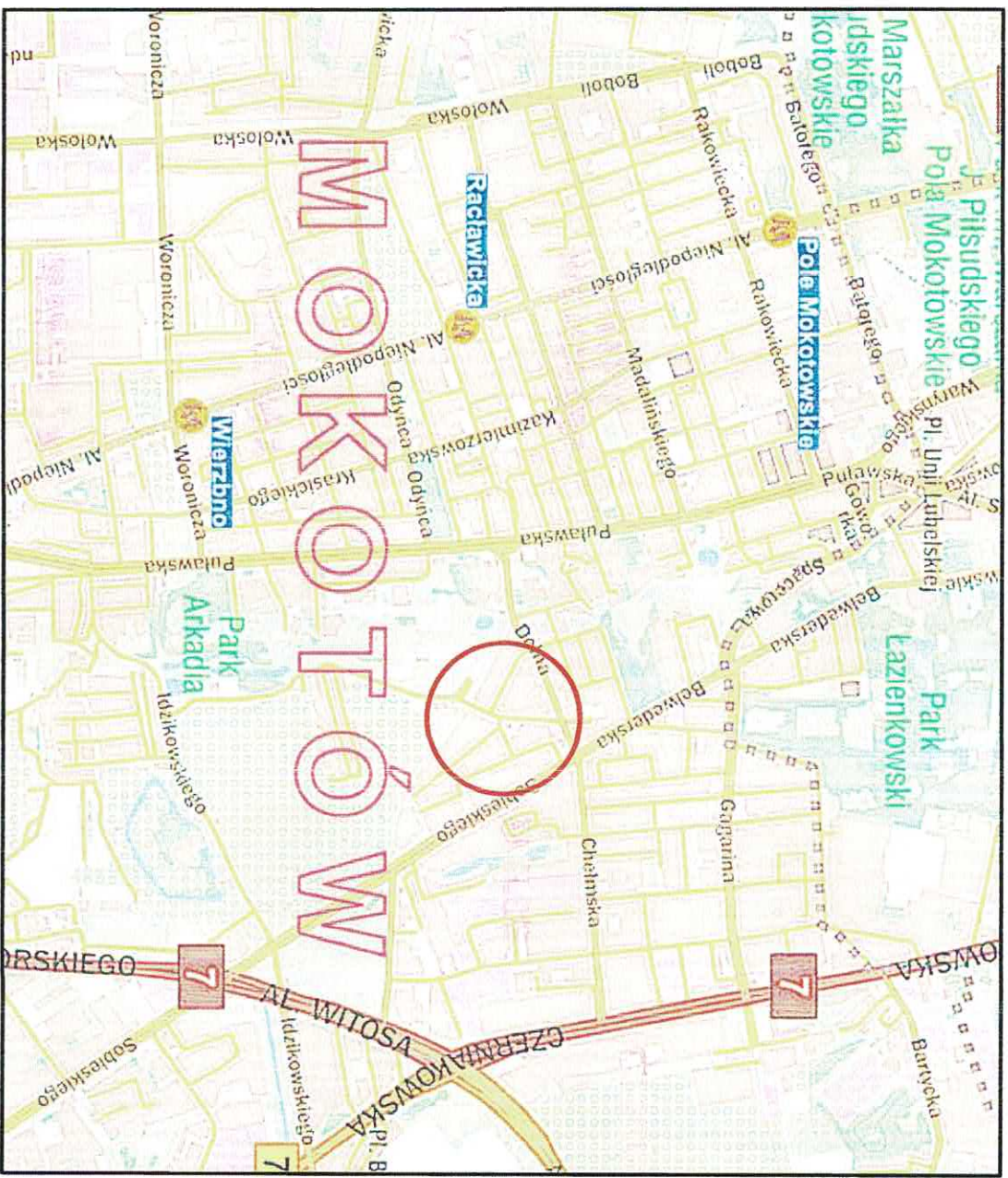
Prowadzący roboty jest zobowiązany do utrzymania w należytym stanie wszystkich urządzeń oznakowania przez cały okres robót. Po zakończeniu prac zaprojektowane oznakowanie należy zdemontować.

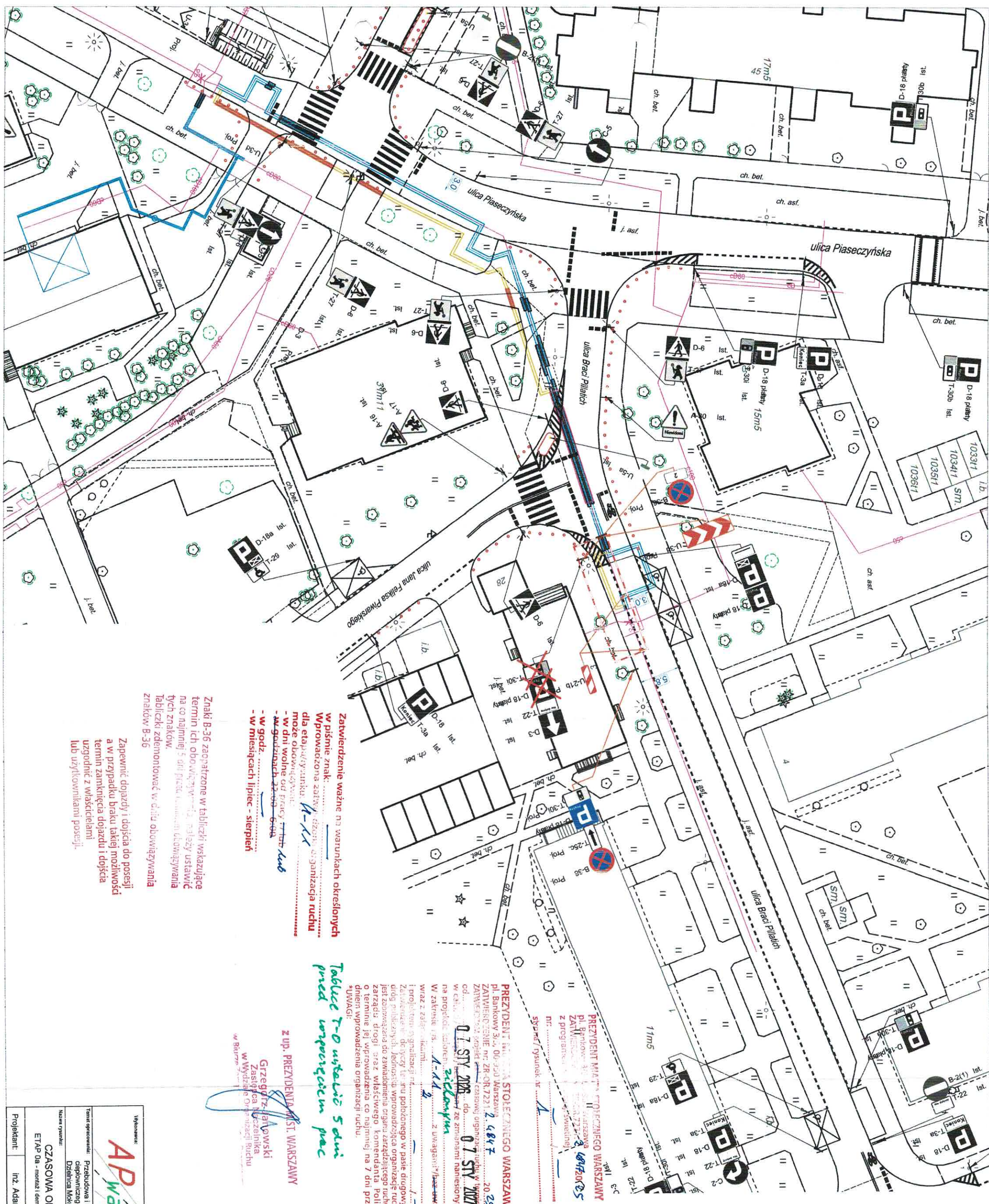
Przewidywany okres wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: II/III kwartał 2026 r.

Przewidywany okres przywrócenia stałej organizacji ruchu: II/III kwartał 2026 r.

PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:25000





Zaświadczenie ważne na warunkach określonych w piśmie znak:
Wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu dla etapów projektu A-11a
- w dni wolne od pracy 17.10.2025 lub
- w godzinach 22.00 - 6.00
- w godzinach 22.00 - 6.00
- w miesiącach lipiec - sierpień

Znaki B-36 zapatrzone w tabliczki wskazujące termin ich obowiązywania, należy ustawić na co najmniej 5 dni przed dniem obowiązywania tych znaków.
Tabliczki zdejmować w dniu obowiązywania znaków B-36

Zapewnić dojazd i dojścia do posesji a w przypadku braku takiej możliwości termin zamknięcia dojazdu i dojścia uzgodnić z właścicielami lub użytkownikami posesji.

Tablice T-0 ustalić 5 dni przed rozpoczęciem prac

Z UP. PREZIDENTA M. ST. WARSZAWY
Grzegorz Janowski
Zastępca Dyrektora
w Wydziale Organizacji Ruchu
w Biurowym

PREZIDENT M. ST. WARSZAWY
pł. Bankowy 30, 06-720 Warszawa
ZATWIERDZENIE nr ZR-OK.722.1.2.4847
07.11.2025
07.11.2025

PREZIDENT M. ST. WARSZAWY
pł. Bankowy 30, 06-720 Warszawa
ZATWIERDZENIE nr ZR-OK.722.1.2.4847
07.11.2025
07.11.2025

PREZIDENT M. ST. WARSZAWY
pł. Bankowy 30, 06-720 Warszawa
ZATWIERDZENIE nr ZR-OK.722.1.2.4847
07.11.2025
07.11.2025

WYKONAWCA:	
AP way	
Inwestor:	
Vedea Energia Warszawa S.A.	
ul. S. Batorego 2	
02-591 Warszawa	
Termin opracowania:	
Przebudowa i budowa osiedlowej sieci ciepłowniczej wraz z budową przyłącza ciepłowniczego do budynku przy ul. Piaseczyńskiej 114/115 w Warszawie.	
Dzielnica Młoczków.	
Nazwa rysunku:	ETAP 0a - montaż i demontaż provizorycznej sieci ciepłowniczej
Skala:	0.1 1:500
Projektant:	inż. Adam Pakula
Podpis:	
Data:	grudzień 2025

LEGENDA	
I. Elementy istniejące:	
	ist. oznakowanie pionowe
	ist. oznakowanie poziome
	zieloniec
	ist. s.c.
II. Elementy projektowane wg. opracowania:	
	Proj. A-14
	proj. oznakowanie pionowe
	proj. sieć i przyłącze ciepłownicze
	zapora u-20
	proj. sieć przewodnicząca na czas prowadzenia prac
	proj. sieć przewodnicząca, wkopana w ziemię

- Projektowane tabliczki:**
- 1 - Nie dotyczy pojazdów budowy
 - 2 - Od dnia DD.MM.RRRR także na wyznaczonych miejscach postojowych

UWAGA:
Znaki B-36 ustawić min 5 dni przed planowanym rozpoczęciem prac

Uwagi!
Należy zastosować barierki:
U-20a - wzdłuż jezdni i trawnika
U-20b - w poprzek jezdni
U-20c - w ciągach pieszych i w miejscach gdzie chodzą piesi



PREZIDENT MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
p.l. Bankowy 3/5, 00-930 Warszawa
ZATWIERDZENIE nr 23-08.7.22.1. 2.484 T.20.5
z programem sygnalizacji świetlnej
nr:
strona / rysunek nr 2

Z UP. PREZIDENTA M. ST. WARSZAWY
Grzegorz Janowski
Zastępca Dyrektora
w Wydziale Organizacji Ruchu
w Burze 7.2.2022

Wydawca:	APWay	Inwestor:	Veolia Energia Warszawa S.A. ul. S. Batorego 2 02-591 Warszawa
Temat opracowania:	Przebudowa i budowa odcinkowej sieci ciepłowniczej wraz z budową przyłączy ciepłowniczego do budynku szkoły przy ul. Piaseczyńskiej 14/116 w Warszawie, Dzielnica Mokotów.	Rysunek:	0.2
Nazwa rysunku:	CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU	Skala:	1:500
ETAP 0b - montaż i demontaż prowizorycznej sieci ciepłowniczej		Data:	grudzień 2025
Projektant:	inż. Adam Pakieła	Podpis:	

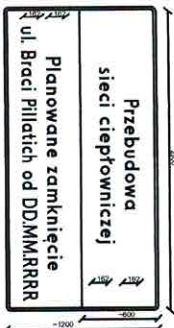
LEGENDA

I. Elementy istniejące:
A-11a Ist.
Ist. oznakowanie pionowe
Ist. oznakowanie poziome
Ist. s.c.
Zieleniec

II. Elementy projektowane wg. opracowania:
A-14 Proj.
Proj. oznakowanie pionowe
Proj. sieć i przyłącze ciepłownicze
Zapora U-20
Proj. sieć przewodnicząca na czas prowadzenia prac
Proj. sieć przewodnicząca, wykopana w ziemię

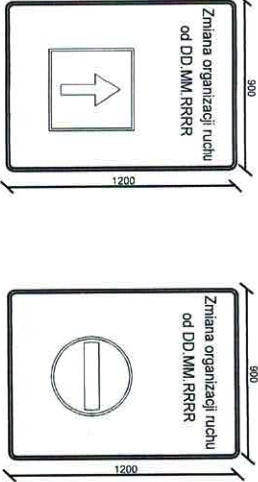
- Projektowane tabliczki:**
- 1 - Nie dotyczy pojazdów budowy
 - 2 - Od dnia DD.MM.RRRR także na wyznaczonych miejscach postojowych
- UWAGA:**
Znaki B-36 ustawić min 5 dni przed planowanym rozpoczęciem prac
- Uwagi!**
Należy zastosować barierę:
U-20a - wzdłuż jezdni i trawnika
U-20b - w poprzek jezdni
U-20c - w ciągach pieszych i w miejscach gdzie chodzą piesi

Tablica T-0
wzór nr 1

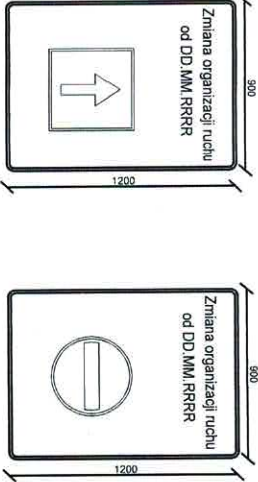


Przebudowa
sieci ciepłowniczej
Planowane zamknięcie
ul. Braci Piłchich od DD.MM.RRRR

Tablica T-0
wg wzoru nr 4



Tablica T-0
wg wzoru nr 3



tyło niebieskie
litery czarne (132)
ustawić min. 5 dni przed
planowanym rozpoczęciem prac

tyło niebieskie
litery czarne (132)
ustawić min. 5 dni przed
planowanym rozpoczęciem prac

Projektowane tabliczki:

1 - Nie dotyczy
pojazdów budowy

2

- Od dnia
DD.MM.RRRR
także na wyznaczonych
miejscach postojowych

LEGENDA

I. Elementy istniejące:

A-11a Ist.
Ist. oznakowanie pionowe

P-4
Ist. oznakowanie poziome

zieleniec
Ist. s.c.

II. Elementy projektowane wg. opracowania:

A-14 Proj.
proj. oznakowanie pionowe

proj. sieć i przyłącze ciepłownicze
zapora U-20

proj. sieć prowadząca na czas
przebudowy prac

proj. sieć prowadząca,
wkopana w ziemię

PREZYDENT MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
PL. Białostok 3/5, 00-950 Warszawa
ZATWIERDZIŁ: nr ZS-Or.7221 2. 2025
z prognozą sygnalizacji świetlnej

2 up. PRZEDSIĘWZĘCIE WYST. WARSZAWY
Grzegorz Jankowski
Zastępca Burmistrza
w Urzędzie Ochrony Ruchu
w Biurze Zarządzania Ruchem Drogowym

UWAGA:
Znaki B-36 ustawić min 5 dni przed
planowanym rozpoczęciem prac

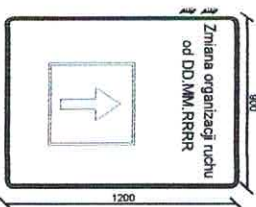
Wydawca:	Investor:
APWAY	Veolia Energia Warszawa S.A.
Przebudowa i budowa odcinków sieci ciepłowniczej wraz z budową przyłącza ciepłowniczego do ul. Piaseczyńskiej 14/15 w Warszawie.	ul. S. Batorego 2 02-591 Warszawa
Nazwa projektu:	Rok: 2025
ETAP I - budowa sieci i odnowienie nawierzchni	Strona: 1
Projektant:	Podpis:
inż. Adam Pakieła	grudzień 2025



	Podpis:
--	---------

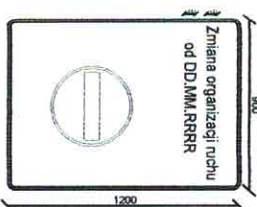
Uwaga!
Należy zastosować barierę:
U-20a - wzdłuż jezdni i trawnika
U-20b - w poprzek jezdni
U-20c - w ciągach pieszych i w
miejscach gdzie chodzą piesi

Tablica T-0
wg wzoru nr 3



to niebieskie
litery czarne (132)
ustawić min. 5 dni przed
planowanym rozpoczęciem prac

Tablica T-0
wg wzoru nr 4



to niebieskie
litery czarne (132)
ustawić min. 5 dni przed
planowanym rozpoczęciem prac

PREZYDENT MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
ul. Senatorska 3/5, 00-950 Warszawa
ZATWIERDZENIE nr: ZR-OR.72.21.2.184 F-20 C S
nr:
strona / rysunek nr 5

z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY
Grzegorz Jakowski
Zastępca kierownika
w Wydziale Organizacji Ruchu
w Biurowym Wydziale Organizacji Ruchu

LEGENDA

I. Elementy istniejące:

- A-11a Ist. Ist. oznakowanie pionowe
- P-4 Ist. oznakowanie poziome
- zeleniec
- ist. s.c.

II. Elementy projektowane wg. opracowania:

- A-14 Proj. proj. oznakowanie pionowe
- proj. sieć i przylączce ciepłownicze
- zapora U-20
- proj. sieć przewodząca na czas prowadzenia prac
- proj. sieć przewodząca, wkopana w ziemię

UWAGA:
Znaki B-3b ustawić min 5 dni przed
planowanym rozpoczęciem prac

Uwaga!
Należy zastosować barierę:
U-20a - wzdłuż jezdni i trawnika
U-20b - w poprzek jezdni
U-20c - w ciągach pieszych i w
miejscach gdzie chodzą piesi

Projektowane tabliczki:

1 - Nie dotyczy
pojazdów budowy

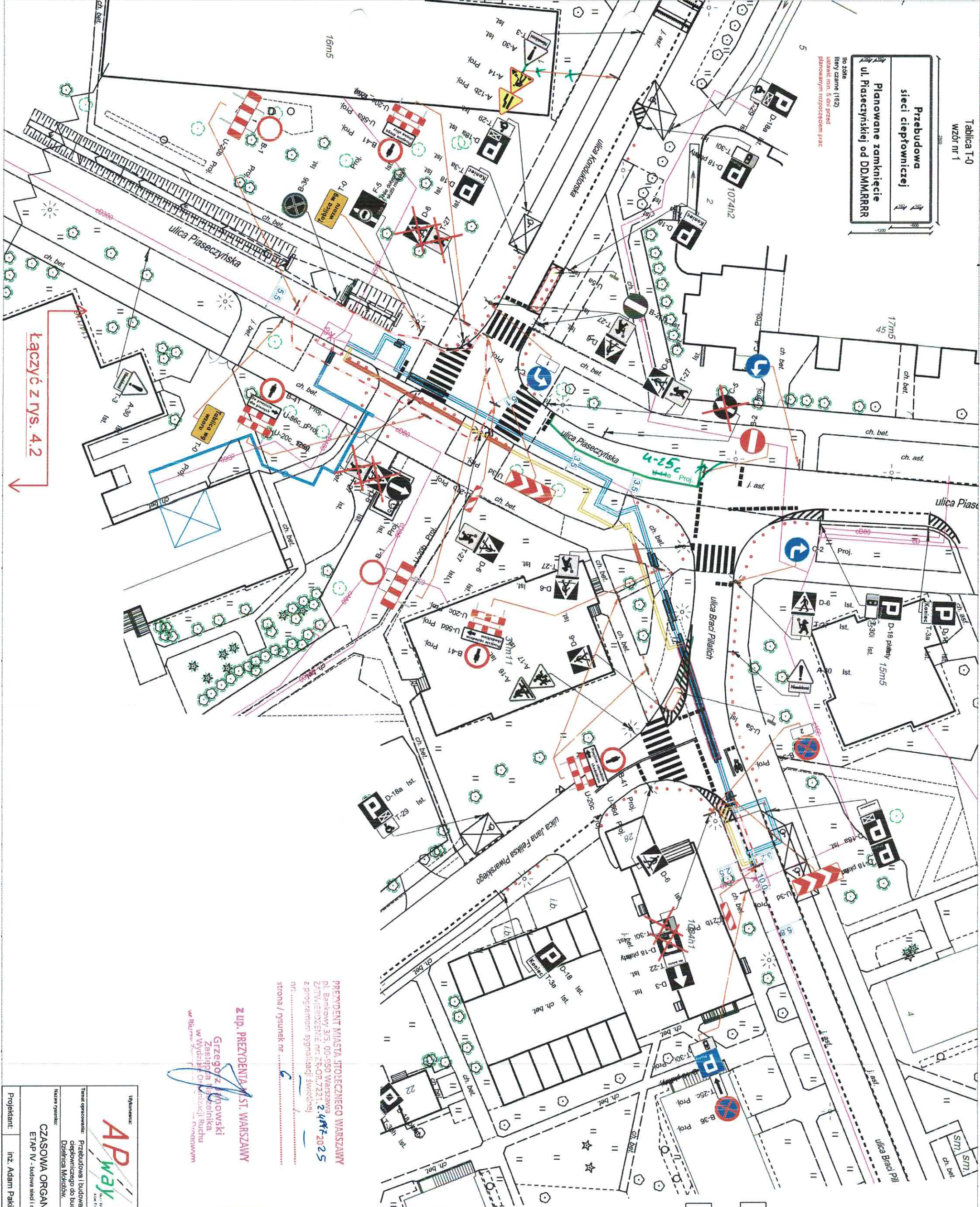
2 - Od dnia
DD.MM.RRRR
także na wyznaczonych
miejscach postojowych

Wydawca:	Investor:
AP way	Veolia Energia Warszawa S.A.
ul. S. Batorego 2	02-591 Warszawa
Temat opracowania:	Przebudowa i budowa osiedlowej sieci ciepłowniczej wraz z budową przylączca ciepłowniczego do budynku szkoły przy ul. Piaseczyńskiej 114/115 w Warszawie, Dzielnica Młocków.
Nazwa rysunku:	CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU
ETAP III - budowa sieci i odwarstwienie nawierzchni	
Projektant:	Intż. Adam Pakieła
Podpis:	
Rys. nr:	3
Skala:	1:500
Data:	grudzień 2025

Tablica T-0
wzór nr 1

Przebudowa
sieci ciepłowniczej
ul. Piaseczyńskiej od DDMMRRRR

Wzrost min. 5 dni przed
planowanym rozpoczęciem prac



Łączyć z rys. 4.2

PREZYDENT MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
ul. Bankowa 3/5, 00-950 Warszawa
Załącznik nr 2, 2.4.2.2025
z programem sygnalizacji świetlnej

Z upr. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY
Grzegorz...
Zastępca Dyrektora
w Wydziale Organizacji Ruchu
w Biurowym...

Projektowane tabliczki:

1 - Nie dotyczy
pojazdów budowy

2 - Od dnia
DD.MM.RRRR
także na wyznaczonych
miejscach postojowych

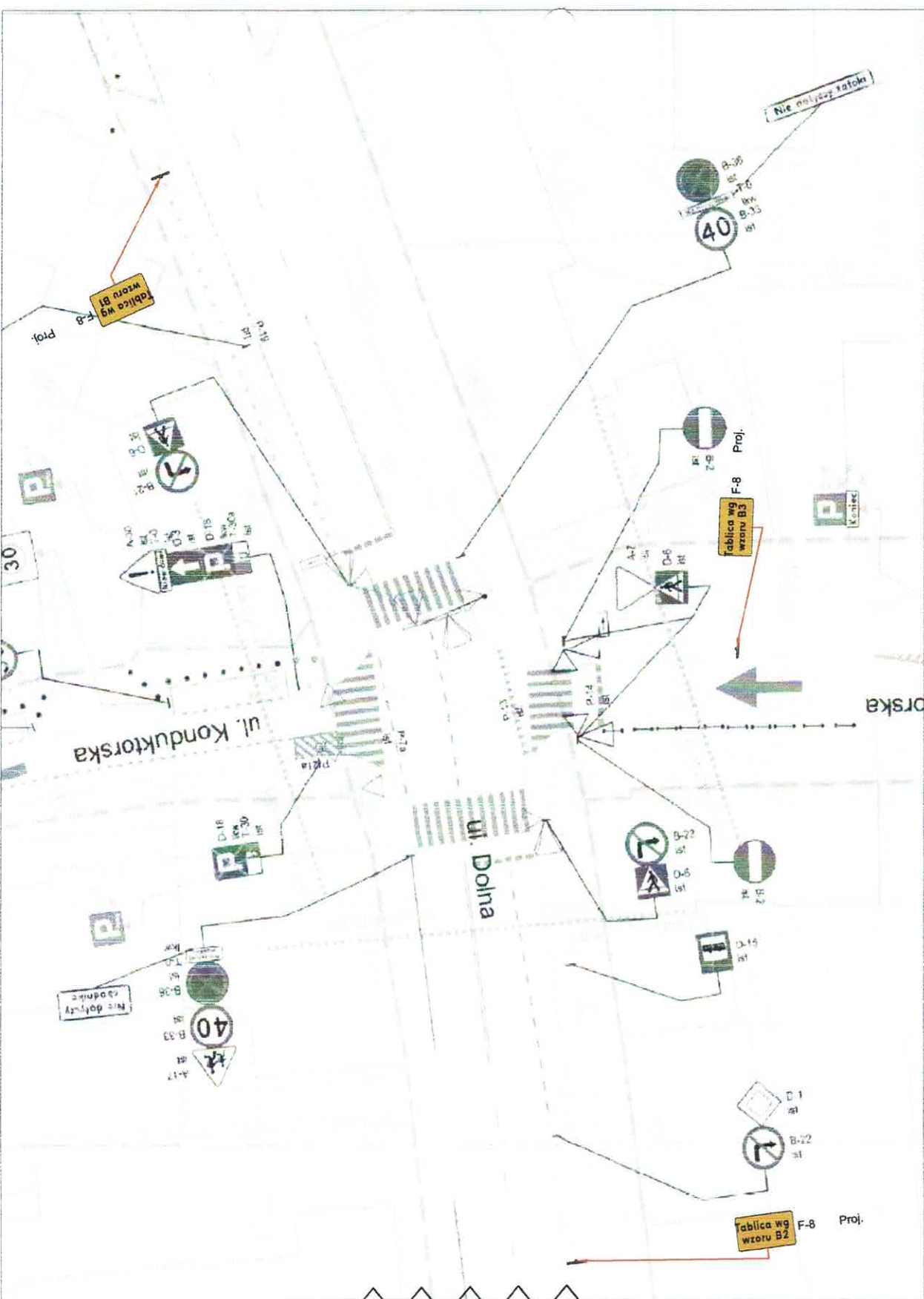
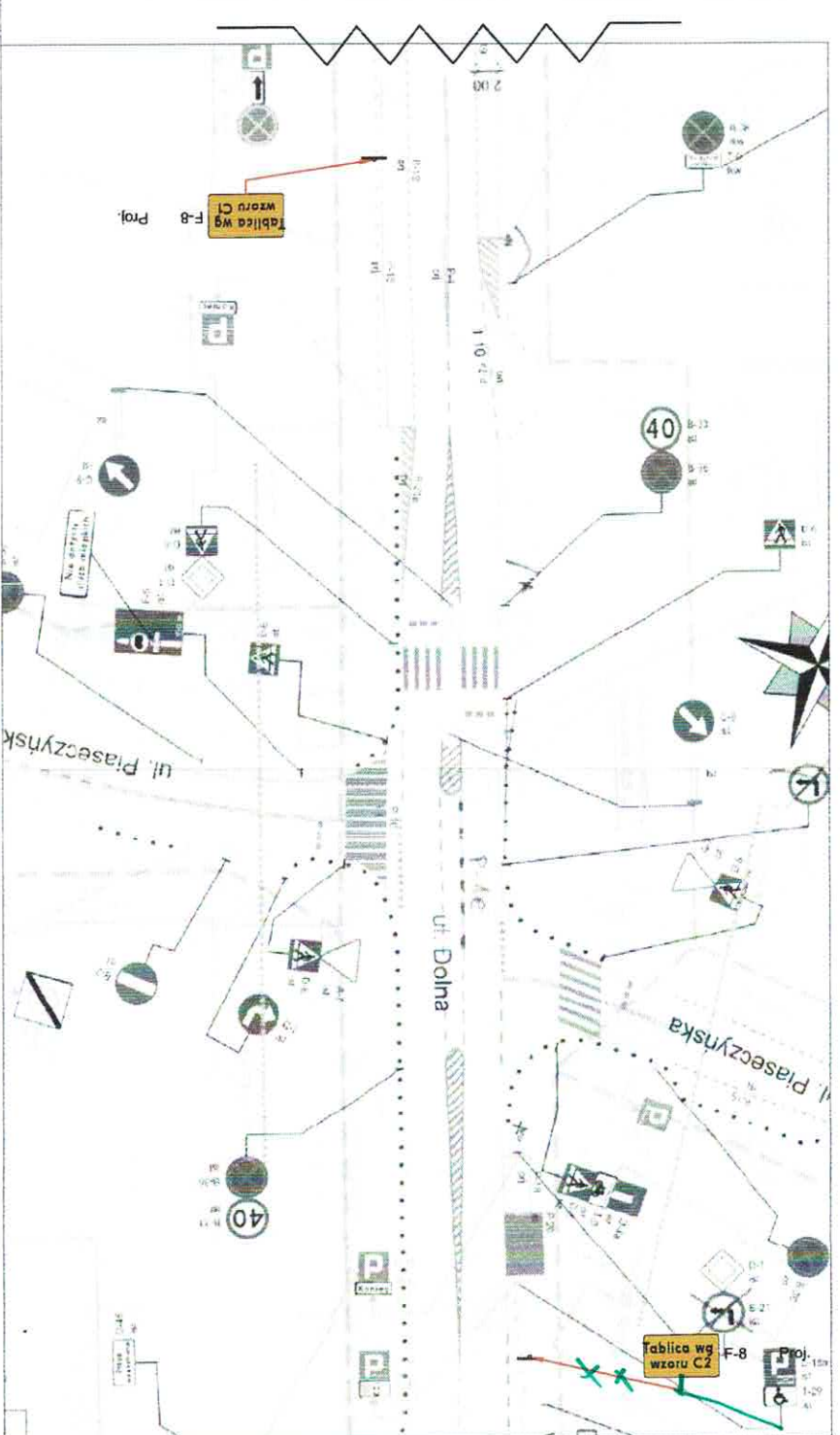
UWAGA:
Znak B-36 ustawić min 5 dni przed
planowanym rozpoczęciem prac

Uwaga!
Należy zastosować barierę:
U-20a - wzdłuż jezdni i trawnika
U-20b - w poprzek jezdni
U-20c - w ciągach pieszych i w
miejscach gdzie chodzą piesi

LEGENDA

- I. Elementy istniejące:
- A-11a Ist.
 - Ist. oznakowanie pionowe
 - Ist. oznakowanie poziome
 - zieleniec
 - Ist. s.c.
- II. Elementy projektowane wg. opracowania:
- A-14 Proj.
 - proj. oznakowanie pionowe
 - proj. sieć i przyłącza ciepłownicze
 - zapora U-20
 - proj. sieć przewodnicząca na czas prowadzenia prac
 - proj. sieć przewodnicząca, wykopana w ziemię

WYKONAWCA:		Inwestor:	
		Vedea Energia Warszawa S.A.	
ul. S. Batorego 2		02-591 Warszawa	
Temat opracowania:			
Przebudowa i budowa osłowej sieci ciepłowniczej wraz z budową przyłącza ciepłowniczego do budynku składowego przy ul. Piaseczyńskiej 114/116 w Warszawie.			
Działalność:			
Działalność inżynierska			
Nazwa projektu:		Data:	
CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU		4	
ETAP IV - budowa sieci i oznakowanie nawierzchni		1:500	
Projektant:		Data:	
inż. Adam Pakiel		grudzień 2025	
Podpis:			



PREZYDENT MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
pł. Berka 3/5, 00-950 Warszawa
ZATWIERDZENIE nr ZR-OR.7221.2.4847025
z programem sygnalizacji świetlnej
nr
strona / rysunek nr 7

z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY
Grzegorz Janowski
Zastępca Dyrektora
w Wydziale Organizacji Ruchu
w Biurze Zarządzania Ruchem

WYKONAWCA:
AP Way
Inwestor:
Vedla Energia Warszawa S.A.
ul. S. Batorego 2
02-591 Warszawa

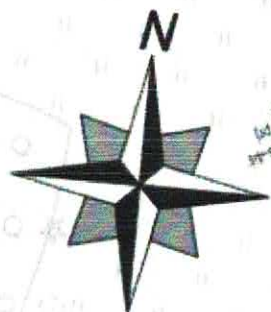
Temat opracowania: Przebudowa i budowa osiedlowej sieci ciepłowniczej wraz z budową przyłącza ciepłowniczego do budynku szkoły przy ul. Piaseczyńskiej 114/115 w Warszawie, Dzielnica Mokotów.

Nazwa rysunku: CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU
dla ETAP IV, VI, VII - budowa sieci i odtworzenie nawierzchni

Projektant: inż. Adam Pakieła Podpis:

Skala: 1:500
Data: grudzień 2025

Łączyć z rys. 4, 5 i 7





ul. Piaseczyńska

ul. L. Idzikowskiego

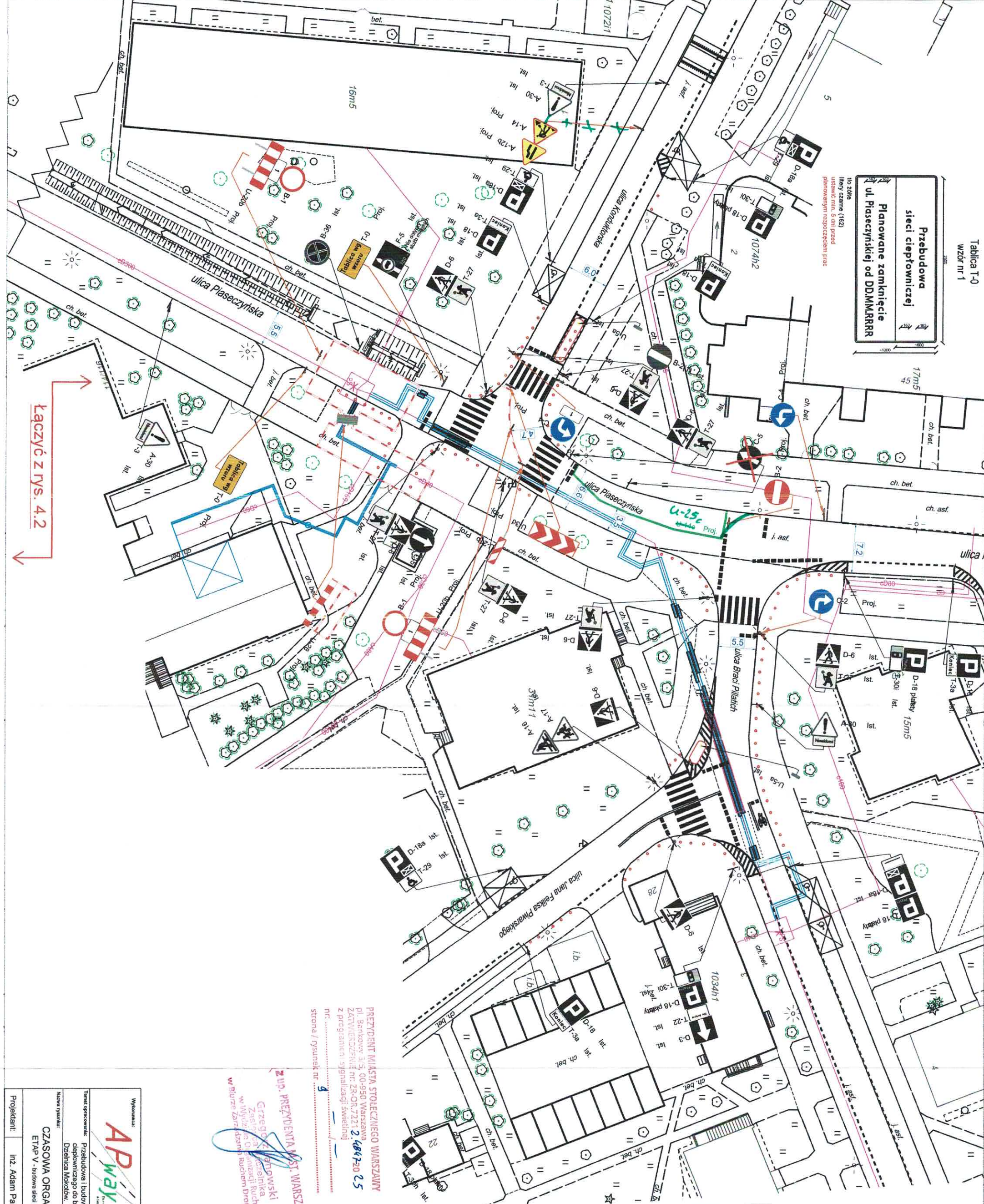
PREZIDENT MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
p.l. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
ZATWIERDZENIE nr: ZR-OR/7221 z 18/12/2025
nr:
strona / rysunek nr 8

z up. PREZIDENTA M. ST. WARSZAWY
Grzegorz Jankowski
Zastępca Burmistrza
W Wydziale Inżynierii Budowlanej
w Biurze Zarządzania Budownictwem

Wykonawca:  Biuro Projektów i Audyt Techniczny		Inwestor: Veolia Energia Warszawa S.A. ul. S. Batorego 2 02-591 Warszawa	
Temat opracowania: Przebudowa i budowa osiedlowej sieci ciepłowniczej wraz z budową przyłącza ciepłowniczego do budynku szkoły przy ul. Piaseczyńskiej 114/116 w Warszawie, Dzielnica Mokotów.			
Nazwa rysunku: CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU dla ETAP IV, V i VII - budowa sieci i odtworzenie nawierzchni		Rys. nr: 4.2	Skala: 1:500
		Data: grudzień 2025	
Projektant:	inż. Adam Pakieła	Podpis:	

Tablica T-0
wzór nr 1

Przebudowa
sieci ciepłowniczej
Planowane zamknięcie
ul. Piaseczyńskiej od DD.MM.RRRR
do zbiegu
linii czarne (162)
ustawic min. 5 dni przed
planowanym rozpoczęciem prac



Łączyć z rys. 4.2

Projektowane tabliczki:

1 - Nie dotyczy pojazdów budowy

2 - Od dnia DD.MM.RRRR także na wyznaczonych miejscach postojowych

UWAGA:
Znaki B-36 ustawić min 5 dni przed planowanym rozpoczęciem prac
Należy zastosować barierę:
U-20a - wzdłuż jezdni i trawnika
U-20b - w poprzek jezdni
U-20c - w ciągach pieszych i w miejscach gdzie chodzą piesi

LEGENDA

- I. Elementy istniejące:
- A-11a Ist.
 - Ist. oznakowanie pionowe
 - Ist. oznakowanie poziome
 - zeleniec
 - Ist. s.c.
- II. Elementy projektowane wg. opracowania:
- A-14 Proj.
 - proj. oznakowanie pionowe
 - proj. sieć i przyłącze ciepłownicze
 - zapora U-20
 - proj. sieć przewidywana na czas prowadzenia prac
 - proj. sieć przewidywana, wykopana w ziemię

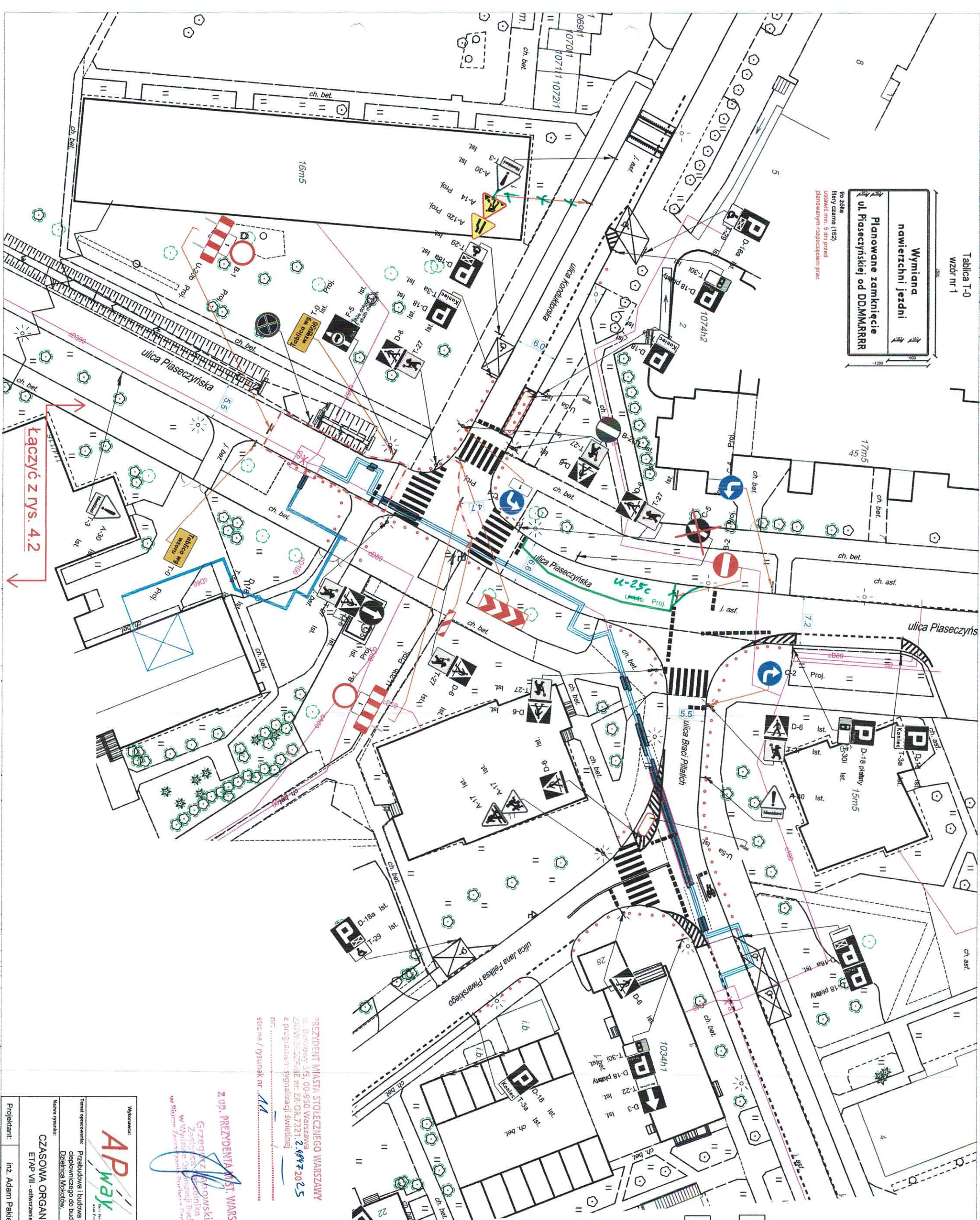
WYKONAWCA:		INWESTOR:	
		Veolia Energia Warszawa S.A.	
Tytuł opracowania:		ul. S. Batorego 2	
Przebudowa i budowa osiedlowej sieci ciepłowniczej wraz z budową przyłącza ciepłowniczego do budynku szkoły przy ul. Piaseczyńskiej 114/116 w Warszawie, Dzielnica Mokotów.		02-591 Warszawa	
Nazwa rysunku:	Rys. nr:	Skala:	
CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU	5	1:500	
ETAP V - budowa sieci i odwrócenie nawierzchni		grudzień 2025	
Projektant:	inż. Adam Pakieła	Podpis:	



Tablica T-0
wzór nr 1

Wymiana
nawierzchni jezdni
Planowane zamknięcie
ul. Piaseczyńskiej od DD.MM.RRRR

do 30.06
liwej czarne (152)
ustawić min. 5 dni przed
planowanym rozpoczęciem prac



Projektowane tabliczki:

1 - Nie dotyczy
pojazdów budowy

2 - Od dnia
DD.MM.RRRR
także na wyznaczonych
miejscach postojowych

UWAGA:
Znak B-36 ustawić min 5 dni przed
planowanym rozpoczęciem prac

Uwagi!
Należy zastosować barierę:
U-20a - wzdłuż jezdni i trawnika
U-20b - w poprzek jezdni
U-20c - w ciągach pieszych i w
miejscach gdzie chodzą psi

LEGENDA

I. Elementy istniejące:

A-11a Ist.
Ist. oznakowanie pionowe

P-4
Ist. oznakowanie poziome

zeleniec
Ist. s.c.

II. Elementy projektowane wg. opracowania:

A-14 Proj.
proj. oznakowanie pionowe

proj. sieć i przyłącze ciepłownicze

zapora U-20

proj. sieć przewodowa na czas
przewodzenia prac

proj. sieć przewodowa,
wkopana w ziemię



Właściciel:
Veolia Energia Warszawa S.A.
ul. S. Batorego 2
02-591 Warszawa

Zamówienie:
Przebudowa i budowa osiedlowej sieci ciepłowniczej wraz z budową przyłącza
ciepłowniczego do budynku szkoły przy ul. Piaseczyńskiej 114/116 w Warszawie,
Dzielnica Mokotów.

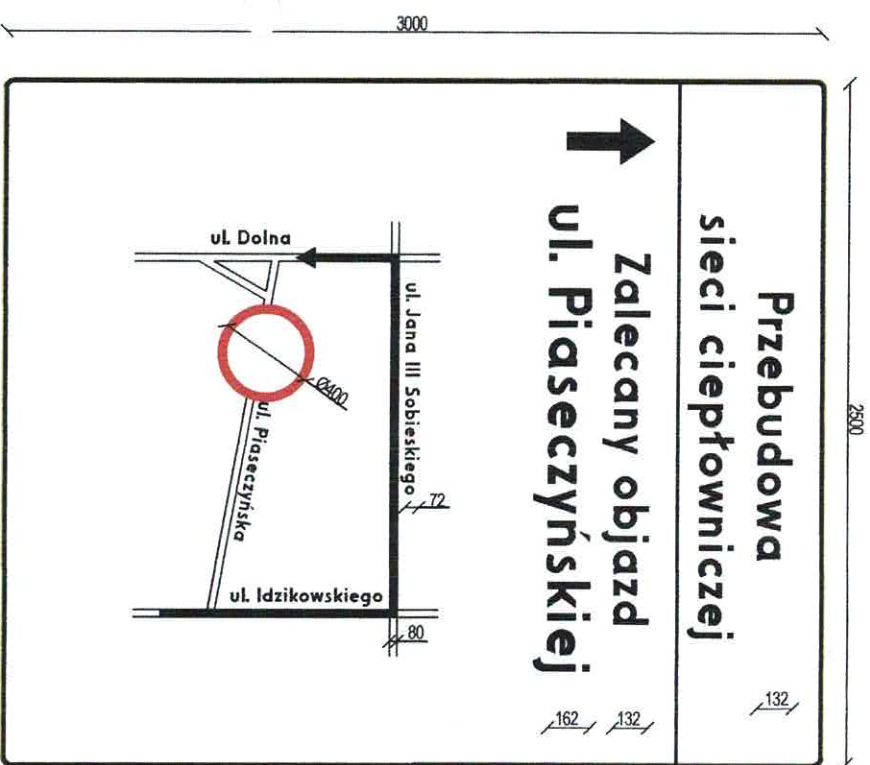
Nazwa rysunku:
CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU
ETAP VII - odwrócenie nawierzchni jezdni

Projektant: inż. Adam Pakieła

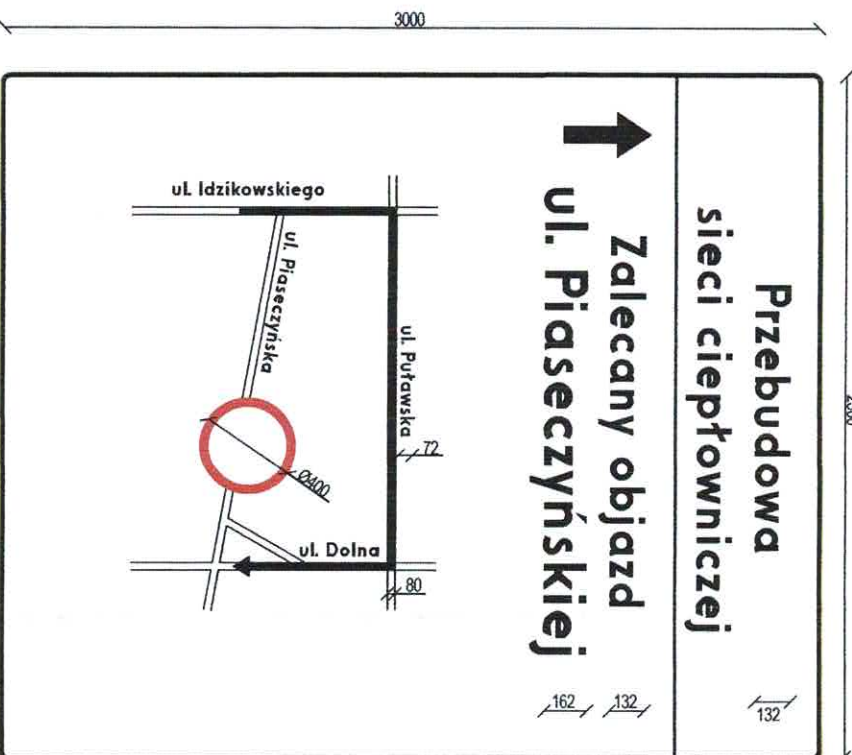
Podpis:

Data:
grudzień 2025

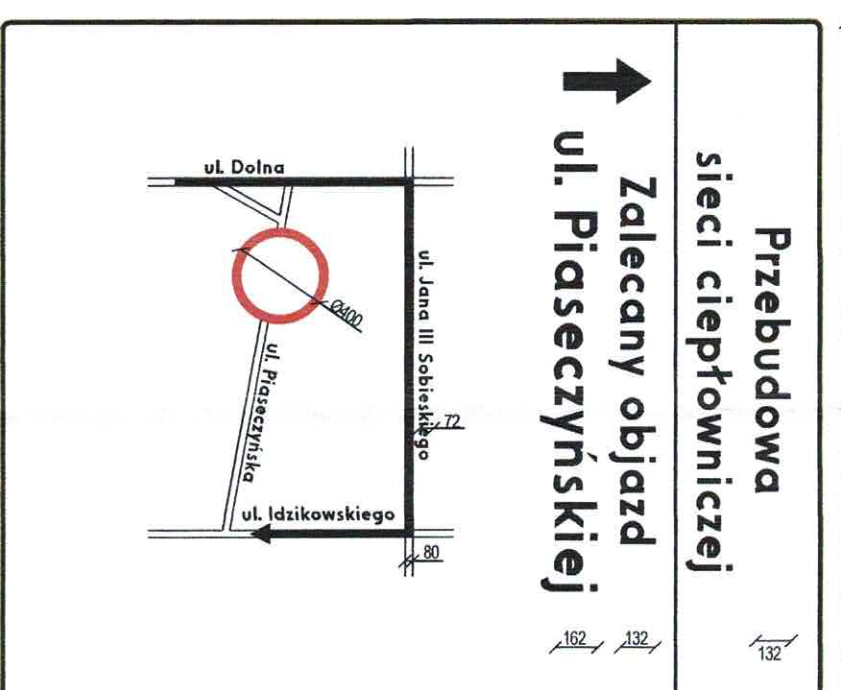
Tablica F-8
wzór nr A1



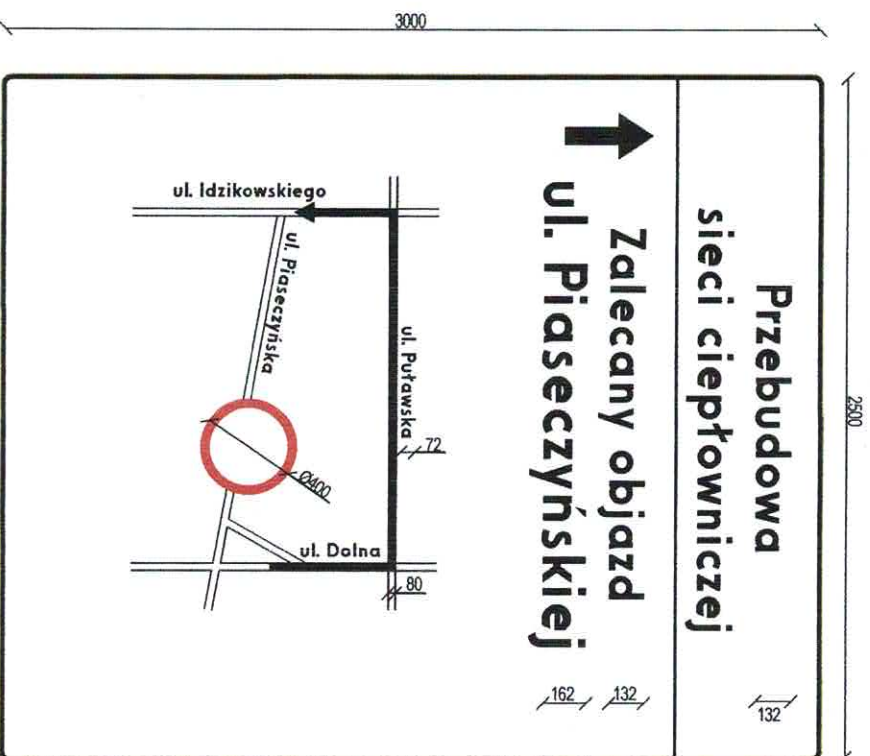
Tablica F-8
wzór nr A2



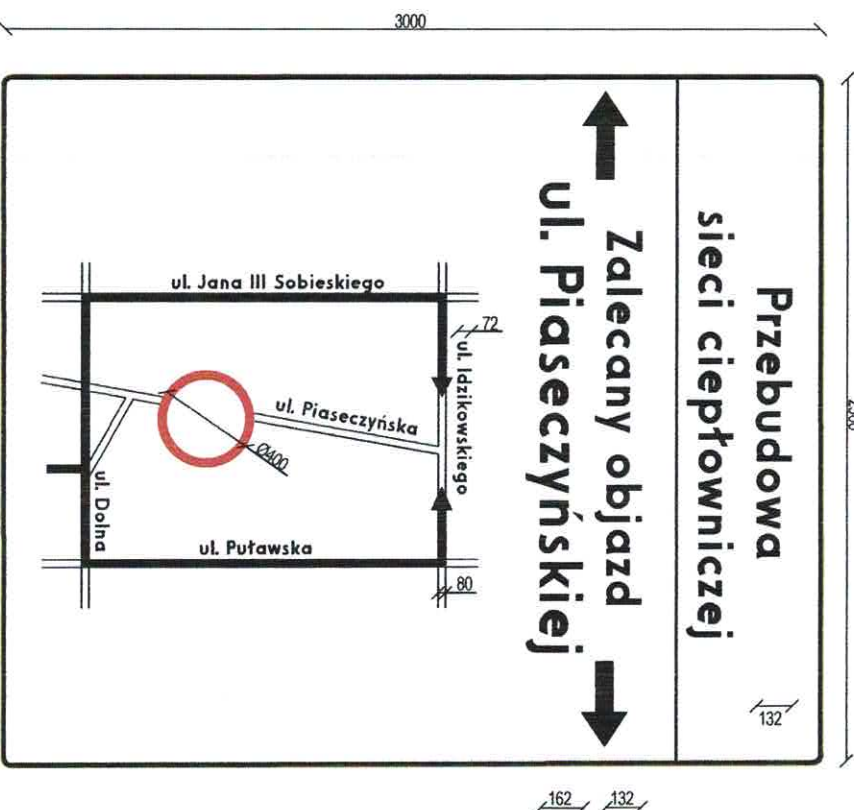
Tablica F-8
wzór nr B1



Tablica F-8
wzór nr B2



Tablica F-8
wzór nr B3

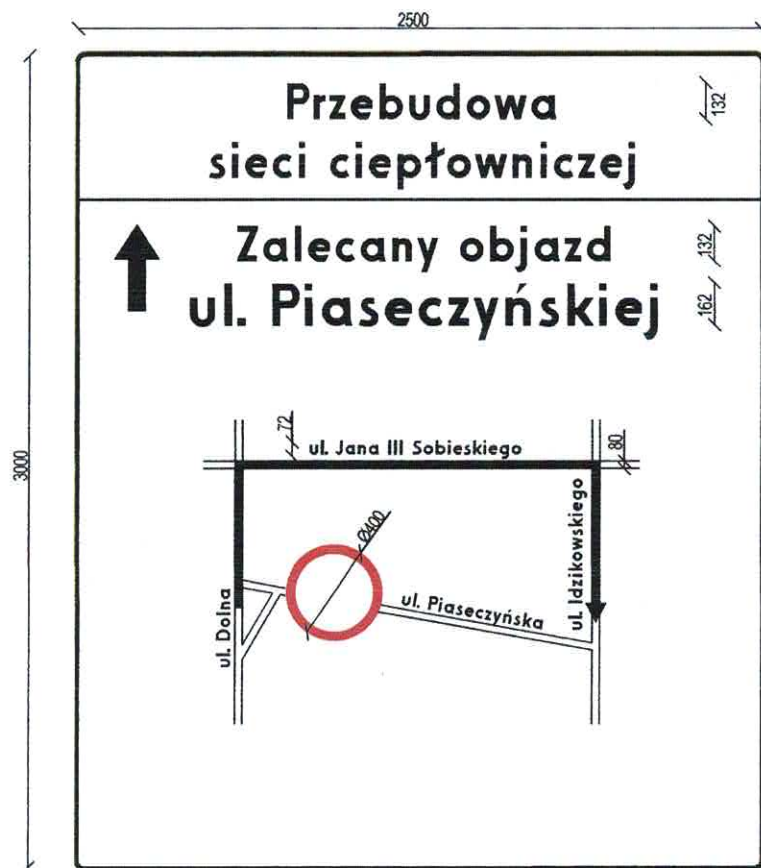


tło żółte
litery czarne (162, 132, 72)

PREZIDENT MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
Opinia/załącznik do projektu nr: 1
ZR-OR.7221 2.4847.2025

Wydawca:		Inwestor:	
APway		Vedea Energia Warszawa S.A.	
Trenik opracowanie:		ul. S. Batorego 2	
Przebudowa i budowa osiedlowej sieci ciepłowniczej wraz z budową przyłącza		02-591 Warszawa	
ciepłowniczego do budynku szkoły przy ul. Piaseczyńskiej 114/116 w Warszawie,			
Dzielnica Mokotów.			
Nazwa rysunku:		Rysunek:	
CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU		8.1	
dla ETAP IV, VI, VII - wzory tablic F8		bs	
Projektant:		Podpis:	
inż. Adam Pakieła			
		grudzień 2025	

Tablica F-8
wzór nr C1



tło żółte
litery czarne (162, 132, 72)

Tablica F-8
wzór nr C2



PREZIDENT MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
Opinia/załącznik do projektu nr: 2
ZR-OR.7221.2.4847.20225

Wykonawca:  <small>Strefa Inżynierów Adam Pakieła</small>		Inwestor: Veolia Energia Warszawa S.A. ul. S. Batorego 2 02-591 Warszawa	
Temat opracowania: Przebudowa i budowa osiedlowej sieci ciepłowniczej wraz z budową przyłącza ciepłowniczego do budynku szkoły przy ul. Piaseczyńskiej 114/116 w Warszawie, Dzielnica Mokotów.			
Nazwa rysunku: CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU dla ETAP IV, V i VII - wzory tablic F8		Rys. nr: 8.2	Skala: bs
Projektant: inż. Adam Pakieła		Podpis:	Data: grudzień 2025 